

Nazwa przewoźnika : Usługi Transportowe Przewozy Autobusowe i Ciężarowe Zdzisław Nowak

Adres: 09-414 Brudzeń Duży , ul. Toruńska 40

Nip: 776 – 100 – 34 – 93

Telefon : 666 997 823, 606 438 669

Rozkład jazdy stanowi załącznik do : Zezwolenia na przewozy regularne osób.

### Rozkład jazdy linii regularnej NT 1

Relacji: Tłuchowo – Brudzeń Duży – Sikórz - Płock

| 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |       |       |     | Numer kursu                                  | Pr.tech<br>TAM | Numer Przystanku |          | Pr.tech.<br>POW. | 9     | 10    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--|----------------|------------------|----------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| VAd   | VSd   | VAd   | VAd   | VAd   | VAd   | Vd6   | Vd6   | Km.   | Odl.  | Lp. | Oznaczenia kursu<br>Dworce i przystanki      |                | s. lewa          | s. prawa |                  | VAd   | VAd   | VAd   | VAd   | VAd   | VAd   | Vd6   | Vd6   |  |
|       | 06:42 | 07:39 |       |       | 15:39 |       |       | 0,0   |       | 1   | <b>TŁUCHOWO<br/>ul. 15 Sierpnia o.</b>       | -----          |                  | 52,0     | 07:26            |       |       |       | 15:25 | 16:33 |       |       |       |  |
|       | 06:45 | 07:42 |       |       | 15:42 |       |       | 2,6   | 2,6   | 2   | KAMIEŃ KOTOWY                                | 62,4           | W05              | W20      | 76,0             | 07:23 |       |       |       | 15:22 | 16:30 |       |       |  |
|       | 06:47 | 07:44 |       |       | 15:44 |       |       | 4,5   | 1,9   | 3   | TURZA WIELKA<br>RUMUNKI                      | 76,0           | 559/1/43         | 559/1/02 | 50,4             | 07:21 |       |       |       | 15:20 | 16:28 |       |       |  |
|       | 06:50 | 07:47 |       |       | 15:47 |       |       | 6,6   | 2,1   | 4   | TURZA WIELKA                                 | 50,4           | 559/1/41         | 559/1/04 | 68,0             | 07:18 |       |       |       | 15:17 | 16:25 |       |       |  |
| 05:56 | 06:52 | 07:49 | 09:17 | 12:01 | 15:49 | 10:40 | 15:35 | 8,3   | 1,7   | 5   | TURZA W. CEGIELNIA                           | 68,0           | 559/1/37         | 559/1/08 | 60,0             | 07:16 | 09:09 | 11:54 | 15:15 | 16:23 | 18:06 | 10:15 | 17:19 |  |
| 05:58 | 06:54 | 07:51 | 09:19 | 12:03 | 15:51 | 10:42 | 15:37 | 9,8   | 1,5   | 6   | WINNICA                                      | 60,0           | 559/1/35         | 559/1/10 | 48,0             | 07:14 | 09:07 | 11:52 | 15:13 | 16:21 | 18:04 | 10:13 | 17:17 |  |
| 06:01 | 06:57 | 07:54 | 09:22 | 12:06 | 15:54 | 10:45 | 15:40 | 11,8  | 2,0   | 7   | BRUDZEŃ DUŻY                                 | 48,0           | 559/1/33         | 559/1/12 | 72,0             | 07:11 | 09:04 | 11:49 | 15:10 | 16:18 | 18:01 | 10:10 | 17:14 |  |
| 06:02 | 06:58 | 07:55 | 09:23 | 12:08 | 15:55 | 10:47 | 15:42 | 12,4  | 0,6   | 8   | BRUDZEŃ OSIEDLE                              | 72,0           | 559/1/31         | 559/1/14 | 68,6             | 07:10 | 09:03 | 11:48 | 15:09 | 16:17 | 18:00 | 10:08 | 17:12 |  |
| 06:06 | 07:02 | 07:59 | 09:27 | 12:12 | 15:59 | 10:51 | 15:46 | 16,4  | 4,0   | 9   | PARZEŃ REMIZA                                | 68,6           | 559/1/25         | 559/1/20 | 52,8             | 07:06 | 08:59 | 11:44 | 15:05 | 16:13 | 17:56 | 10:04 | 17:08 |  |
| 06:09 | 07:05 | 08:02 | 09:30 | 12:15 | 16:02 | 10:54 | 15:49 | 18,6  | 2,2   | 10  | SIKÓRZ skrzyżowanie                          | 52,8           | 559/1/19         | 559/1/26 | 53,3             | 07:03 | 08:56 | 11:41 | 15:02 | 16:10 | 17:53 | 10:01 | 17:05 |  |
| 06:14 | 07:10 | 08:07 | 09:35 | 12:20 | 16:07 | 10:59 | 15:54 | 22,6  | 4,0   | 11  | SREBRNA OSIEDLE                              | 53,3           | 559/1/11         | 559/1/34 | 55,6             | 06:58 | 08:51 | 11:36 | 14:57 | 16:05 | 17:48 | 09:56 | 17:00 |  |
| 06:20 | 07:16 | 08:13 | 09:41 | 12:25 | 16:13 | 11:04 | 15:59 | 27,7  | 5,1   | 12  | PŁOCK ZGLENICKIEGO                           | 55,6           | 06               | 05       | 32,0             | 06:52 | 08:45 | 11:30 | 14:51 | 15:59 | 17:42 | 09:51 | 16:55 |  |
| <     | <     | <     | <     | <     | <     | <     | <     | <     | 2,7   | 13  | PŁOCK SKARPA                                 | -----          | 02               | -----    | 48,0             | 06:48 | 08:41 | 11:26 | 14:46 | 15:55 | 17:38 | 09:47 | 16:51 |  |
| 06:24 | 07:20 | 08:17 | 09:45 | 12:28 | 16:17 | 11:07 | 16:02 | 30,4  | ----  | 14  | PŁOCK KREDYTOWA                              | 40,5           | -----            | 02       | -----            | <     | <     | <     | <     | <     | <     | <     | <     |  |
| 06:25 | 07:21 | 08:18 | 09:46 | 12:29 | 16:18 | 11:08 | 16:03 | 30,9  | 0,5   | 15  | PŁOCK PSZCZELA                               | 60,0           | 02               | 01       | 36,0             | 06:47 | 08:40 | 11:25 | 14:45 | 15:54 | 17:37 | 09:46 | 16:50 |  |
| 06:27 | 07:23 | 08:19 | 09:47 | 12:31 | 16:20 | 11:10 | 16:05 | 31,4  | 0,5   | 16  | PŁOCK WOLSKIEGO                              | 20,0           | 04               | 03       | 18,0             | 06:46 | 08:39 | 11:24 | 14:44 | 15:53 | 17:35 | 09:45 | 16:49 |  |
| 06:28 | 07:25 | 08:20 | 09:48 | 12:32 | 16:21 | 11:11 | 16:06 | 31,7  | 0,3   | 17  | PŁOCK<br>REMBIELIŃSKIEGO                     | 36,0           | -----            | 01       | -----            | <     | <     | <     | <     | <     | <     | <     | <     |  |
| 06:31 | 07:28 | 08:23 | 09:51 | 12:35 | 16:24 | 11:14 | 16:09 | 32,4  | 0,7   | 18  | <b>PŁOCK DWORZEC<br/>JACHOWICZA 40</b>       | 14,0           | Stanowisko 1, 2  |          | -----            | 06:42 | 08:35 | 11:20 | 14:40 | 15:49 | 17:31 | 09:41 | 16:45 |  |
| 49,0  | 50,5  | 53,3  | 50,7  | 50,7  | 51,8  | 53,3  | ----- | ----- | ----- | 19  | Prędkość techniczna                          | -----          |                  |          | -----            | 52,5  | 49,9  | 49,9  | 51,8  | 52,5  | 48,2  | 49,9  | 52,5  |  |
| 41,3  | 42,3  | 44,2  | 42,5  | 42,5  | 43,2  | 44,2  | ----- | ----- | ----- | 20  | Prędkość komunikacyjna                       | -----          |                  |          | -----            | 44,2  | 42,5  | 42,5  | 44,2  | 44,2  | 41,3  | 42,5  | 44,2  |  |
| 13    | 17    | 17    | 13    | 13    | 17    | 13    | 13    | ----- | ----- | 23  | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie. | -----          |                  |          | -----            | 16    | 12    | 12    | 16    | 16    | 12    | 12    | 12    |  |
| 00:35 | 00:46 | 00:44 | 00:34 | 00:34 | 00:45 | 00:44 | ----- | ----- | ----- | 24  | Czas przejazdu.                              | -----          |                  |          | -----            | 00:34 | 00:34 | 00:34 | 00:34 | 00:34 | 00:34 | 00:34 | 00:44 |  |

V – Kurs przyspieszony,

S – kursuje w dni nauki szkolnej,

A – kursuje od poniedziałku do piątku

d – nie kursuje w dniu 1.I., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych, oraz w dniach 25 i 26 XII.,

6 – kursuje w soboty,

U – Przewóz o charakterze użyteczności publicznej

Liczba pojazdów do obsługi dziennej linii: 2

Osoba zarządzająca transportem: Zdzisław Nowak

.....  
Pieczętka i podpis przewoźnika